

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Gmina Słupia

Adres – Słupia 136

96-128 Słupia

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Tytuł opracowania – Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej
w miejscowości Modła**

Obiekt – droga

Adres – gmina Skupia, obr. Modła

- dz. nr ew. 154, 215, 179

obręb: 0004 Modła

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, wrzesień 2025 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Oświadczenie	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	str. 10

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:25000
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	1:50
4. Szczegół zjazdu	1:50

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 Prawa Budowlanego oświadczam, że **dokumentacja projektowa przebudowy fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, wrzesień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu planu sytuacyjnego w ramach przebudowy fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła

I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r. poz. 418).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 2021, poz. 2454).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 2003, poz. 120.1126).
5. Rozwiązania w zakresie sytuacji jak również rodzaju zastosowanych materiałów budowlanych uwzględniają warunki i wymagania Inwestora.
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów na działki przyległe,
- odtworzenie/ przeprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

III. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Słupia. Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.

Planowana inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. 154, 215, 179, obręb: 0004 Modła

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,00 m do 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie częściowo niezabudowanym oraz częściowo zabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,80 m.

Po obydwu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe oraz częściowo zlokalizowane są rowy przydrożne.

Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej oraz częściowo o nawierzchni twardej, które to należy wyregulować wysokościowo do nowo ułożonej warstwy bitumicznej jezdni.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym.

Na działkach, na których planowana jest inwestycja przebiega:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

IV. Opis stanu projektowanego

a). Parametry techniczne:

- kategoria ruchu – KR2
- klasa drogi – D
- prędkość projektowa – 40 km/h
- długość jezdni – 1 198,60 m
- szerokości jezdni – 5,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- odwodnienie – powierzchniowe.

b). Sytuacja:

Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

Trasa jezdni w planie przebiega zasadniczo po starym śladzie jezdni. Projektowaną jezdnię wysokościowo należy dostosować do istniejącej jezdni drogi asfaltowej na początku przedmiotowego odcinka oraz na jego końcu.

W ramach zadania przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m każde.

W ramach inwestycji należy teren zielony obsiać mieszankami traw by pełniły funkcję izolacyjną, w tym akustyczną i termiczną, oraz retencjonowały wody opadowe.

- Jezdnia

Prace polegać będą na wykonaniu poszerzenia konstrukcji jezdni w celu uzyskania docelowej szerokości 5,00 m oraz ułożeniu warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni.

Na połączeniu istniejącej jezdni z projektowanym poszerzeniem konstrukcji należy ułożyć siatkę zbrojeniową z włókien szklanych 100/100 kN na szerokości 1,00 m w celu zabezpieczania nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi oraz ograniczenia deformacji plastycznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych należy podbudowę z kruszywa skropić emulsją asfaltową. Także skropienia emulsją asfaltową należy dokonać pomiędzy warstwą podbudowy, warstwą wiążącą oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego.

- Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm. Szerokość zjazdów wynosi 5,00 m.

Oś zjazdów przewidziano pod kątem 90 stopni do osi przebudowywanej jezdni drogi gminnej. Przecięcie krawędzi jezdni oraz zjazdów zaprojektowano za pomocą łuków kołowych o promieniu 3,00 m.

Pod zjazdami w ciągu odtwarzanego rowy należy ułożyć rury przepustowe PEHD o średnicy 30 cm i długości 7,00 m ustawione na ławie żwirowej o grubości 15 cm. Spadki zjazdów należy dostosować do spadku podłużnego jezdni i do istniejącego terenu działki, do której wykonywany jest zjazd.

- Pobocza

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 10 cm i spadku w kierunku terenu przyległego w istniejącym pasie drogowym.

- Rów przydrożny

Przydrożny rów należy odtworzyć, oraz przeprofilować w miejscach gdzie jest to konieczne z zachowaniem pierwotnych parametrów tj. dno rowu 40 cm, pochylenie skarp 1:1 oraz głębokość rowu min. 50 cm, co usprawni swobodny przepływ wód opadowych.

- konstrukcja poszerzenia

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

– warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m² AC 16W

– siatka zbrojeniowa z włókien szklanych szer. 1,00 m

4 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa

- konstrukcja jezdni

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

– warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 100 kg/m² AC 16W

– istniejąca konstrukcja jezdni

- pobocza

10 cm – kruszywo łamane 0-31,5 mm

- zjazdy

20 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stab. mechanicznie

15 cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa

d). Niweleta:

Z uwagi na fakt, iż trasa projektowanej jezdni w planie przebiega po starym śladzie istniejącej konstrukcji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych planowanej inwestycji.

V. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego wynosi 6 047,00 m²

VI. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych po terenie przyległym do jezdni czyli poboczu, które to zostanie wykonane z kruszywa. Jest to materiał filtracyjny i zapewni odpowiednią chłonność by przyjąć wody opadowe deszczu miarodajnego. Częściowo wody opadowe będą odprowadzane do przydrożnego rowu odprowadzającego w istniejącym pasie drogowym.

VII. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów kołowych i bezpieczeństwo pieszych.

Docelowa eksploatacja jezdni po przebudowie spowoduje znaczne złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów gdyż równa nawierzchnia jest bardziej cicha i zwiększa płynność ruchu pojazdów.
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów.

Inwestycja nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie.

Planowana inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

VIII. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków położony jest częściowo w strefie ochrony archeologicznej. Teren przeznaczony na inwestycję nie podlega wpływom eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

IX. Uwagi końcowe

- teren prowadzonych prac należy oznakować wg zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- wszelkie prace związane z realizacją zadania należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP,
- roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Prace te winny być wykonywane pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o zamiarze rozpoczęcia prac budowlanych,
- na istniejące kable usytuowany pod jezdnią w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę, że osłony nie posiadają, winien on nałożyć rury osłonowe dzielone, typu. Arot A PS. W przypadku ułożenia jednego kabla w rurze: średnica wewnętrzna rury musi wynosić co najmniej 1,5 krotność zewnętrznej średnicy kabla. W przypadku ułożenia kilku kabli w rurze: powierzchnia otworu nie powinna być mniejsza niż trzykrotna suma powierzchni przekrojów ułożonych kabli,
- prowadzone prace nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji projektowej nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Projektanta,
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu,
- wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną,
- wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Normom, Specyfikacjom Technicznym Robót oraz odnośnym przepisom ich wykorzystania oraz stosowania,

- natężeniu ruchu pieszego na danej drodze jest znikome, wynosi poniżej 25 os/dobę dlatego też ruch pieszych odbywał się będzie po urządzonym poboczu i nie zachodzi konieczność projektowania dodatkowej drogi dla pieszych,
- wszelkie rozwiązania projektowe są zgodne z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaną przez Wójta Gminy Słupia nr 2/2025 znak: RIGKiOŚ.6220.2.7.2025.JR z dnia: 17.09.2025 r.
- przedmiotowa droga jest droga wewnętrzną i nie posiada statusu drogi publicznej. Dla dróg wewnętrznych ustawodawca nie nakazuje budowy kanału technologicznego, dlatego też nie zachodzi konieczność budowy takiego kanału ani też jego projektowania.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, wrzesień 2025 r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu Przebudowy fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie przebudowy fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzenia jezdni,
- ułożenie warstw z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów na działki przyległe,
- odtworzenie/ przeprofilowanie istniejących rowów,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- uporządkowanie terenu.

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- ruch kołowy w obrębie terenu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas.

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

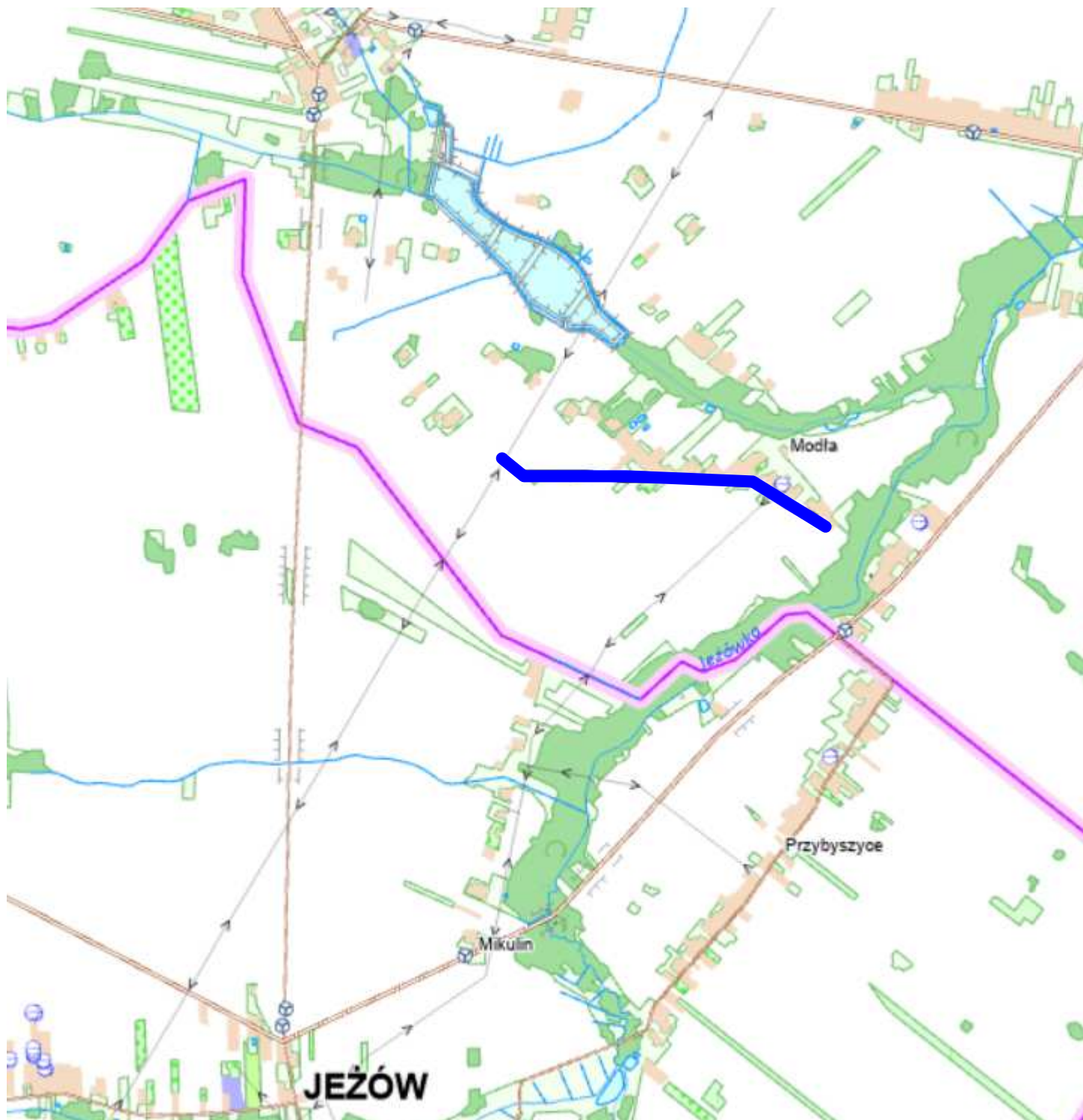
- pracowników należy wyposażyć w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze i odpowiednie buty robocze,
- teren robót oznakować na czas prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy oraz zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy,
- urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych,
- używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne,
- pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą terenu.

Projektant:

mgr inż. Renata Stypińska

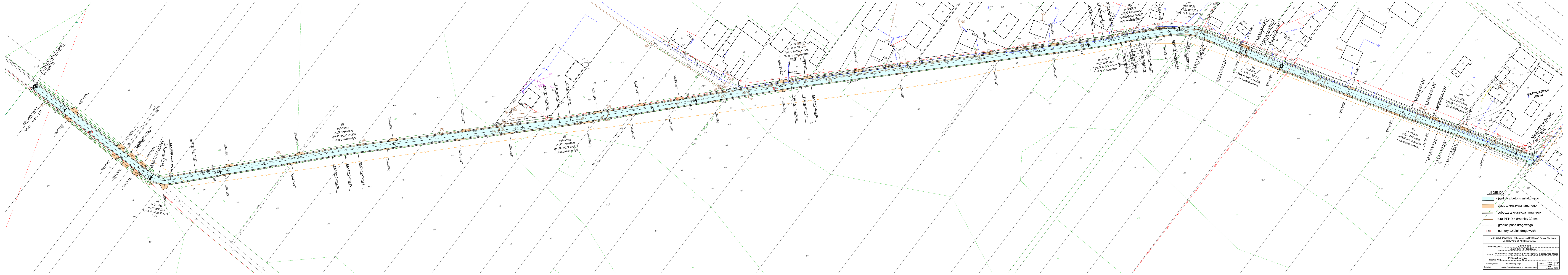
Balcerów, wrzesień 2025 r.



LEGENDA

————— - przebudowywana droga

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Słupia Słupia 136; 96-128 Słupia				
Temat: Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła				
Nazwa rys.: Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: wrzesień 2025	

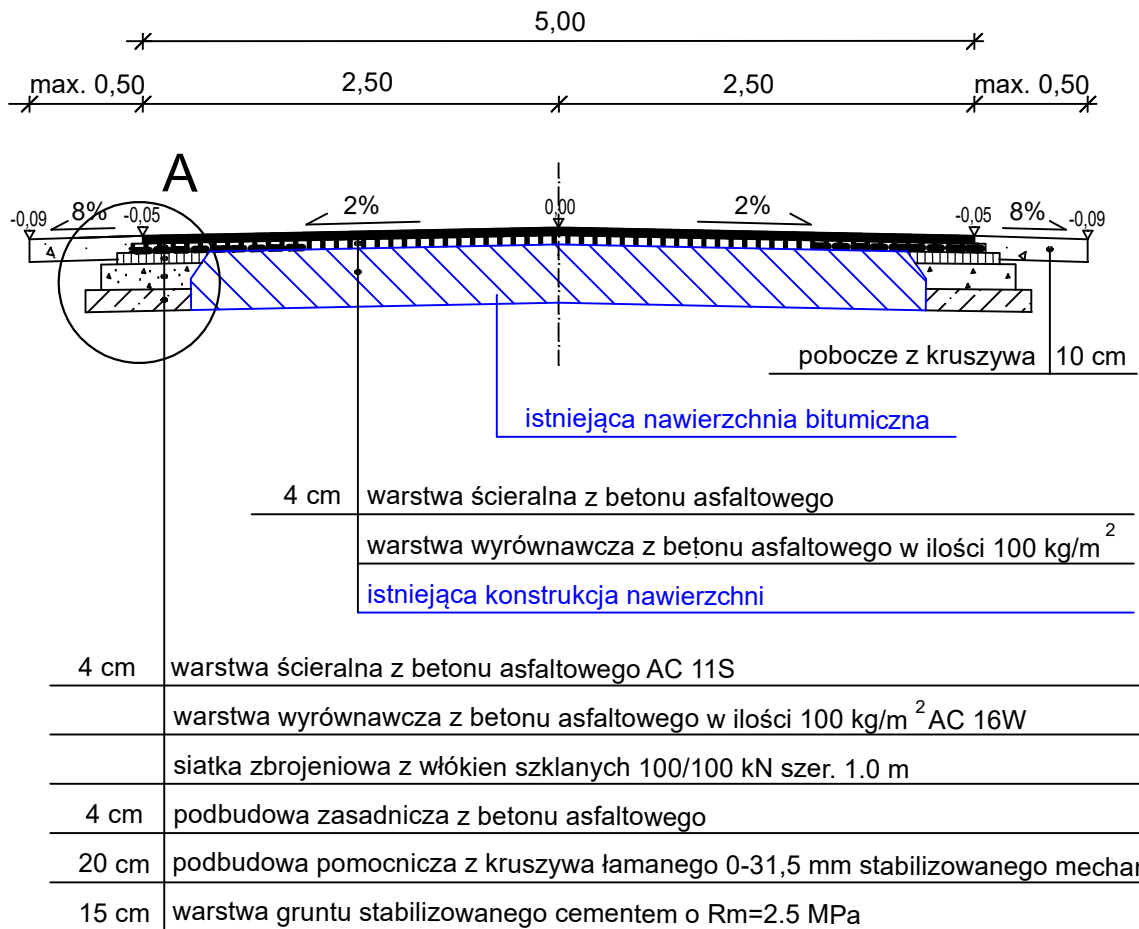


LEGENDA

- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazd z kruszywa łamanego
- pobocze z kruszywa łamanego
- rura PEHD o średnicy 30 cm
- granica pasa drogowego
- numery działek drogowych

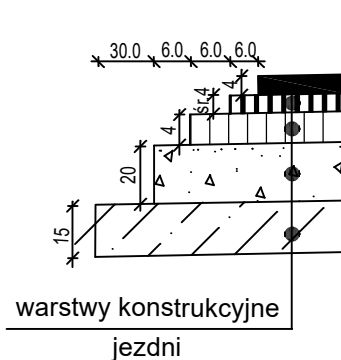
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypinska Balcerów 131/1, 95-100 Skierzwice			
Zlecająca:	Gmina Słupia	Skala:	1:500
Temat:	Przebudowa fragmentu drogi wojewódzkiej w miejscowości Modła	Projekt:	1:500
Nazwa rys:	Plan sytuacyjny	Projekt:	1:500
Wyszczególnienie:	Nazwa i ilość, w skł.	Projekt:	1:500
Projektant:	mgr inż. Renata Stypinska upr. nr LUB0101P000011	Projekt:	1:500

1. Przekrój konstrukcyjny



Szczegół A

skala 1:20



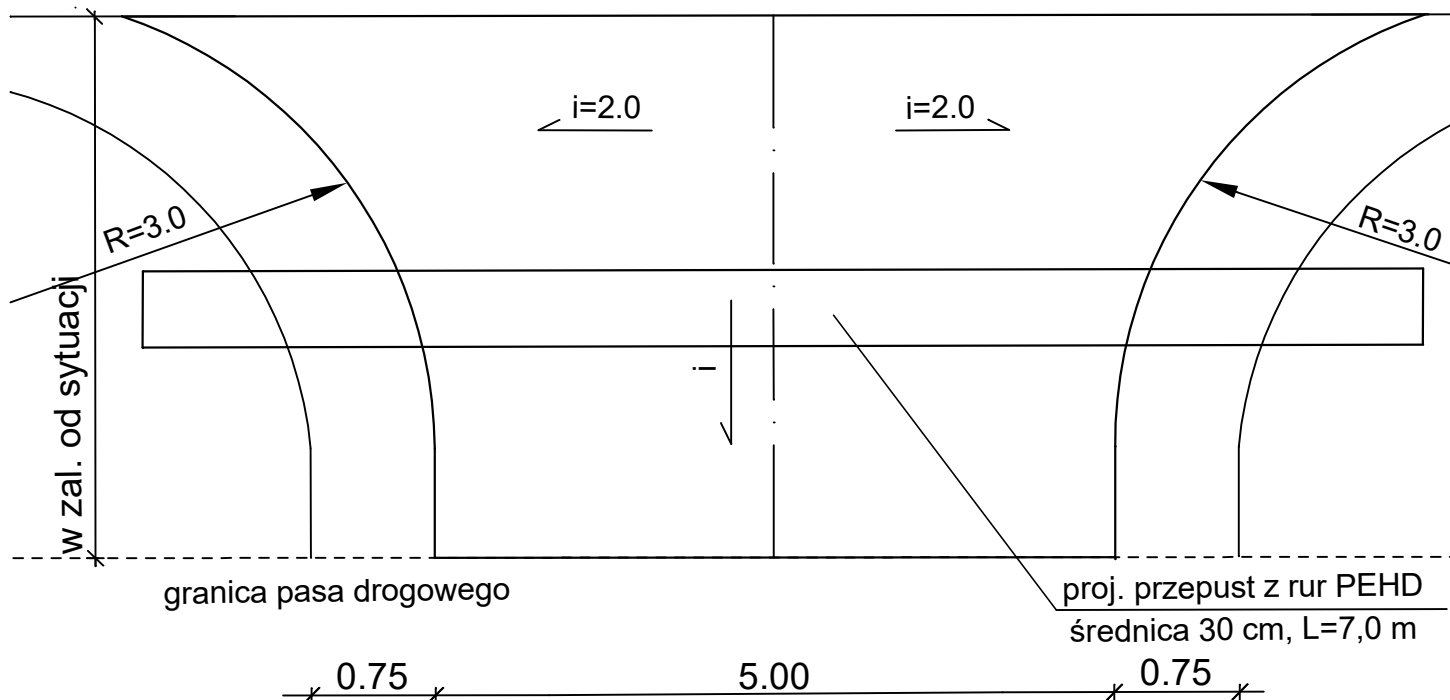
Uwagi:

- Poszerzenie jezdni należy wykonać prawostronnie, lewostronnie lub obustronnie w zależności od sytuacji (patrz rys. nr 2)

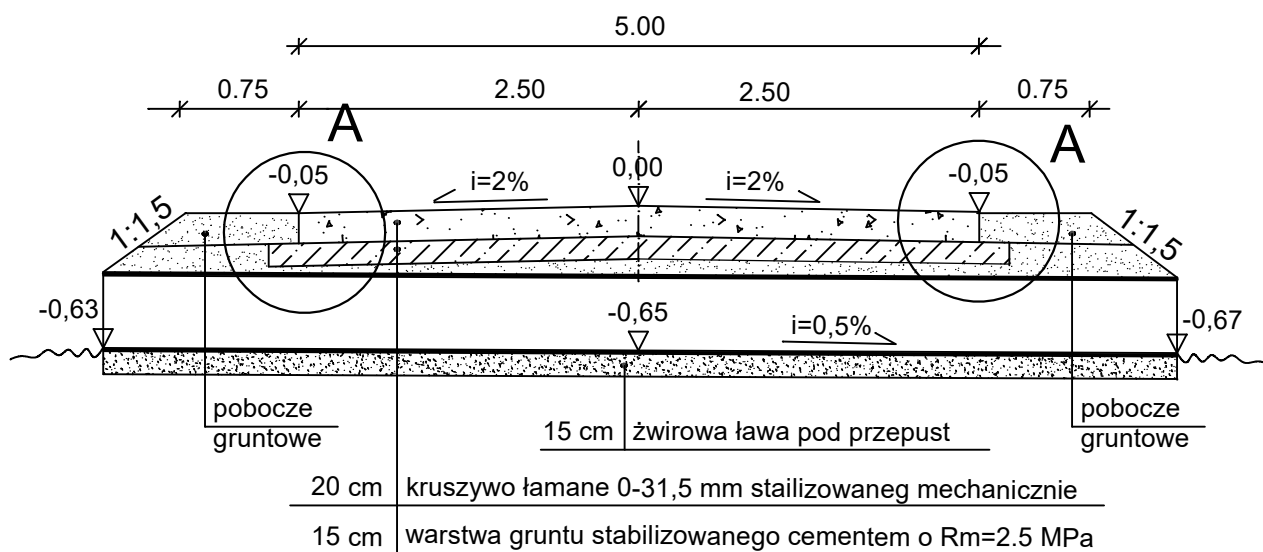
Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Słupia Słupia 136; 96-128 Słupia				
Temat: Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła				
Nazwa rys.: Przekrój konstrukcyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500	Nr rys. 3
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: wrzesień 2025	

jezdnia z betonu asfaltowego

RZUT Z GÓRY

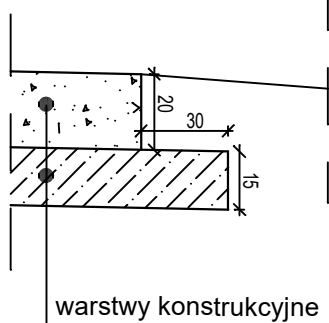


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Szczegół A

skala 1:20



Uwagi:

- warstwę stabilizowanego gruntu należy układać na wcześniej wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu
- ryrę przeoustową należy układać w miejscu odtwarzanego rowu

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Słupia Słupia 136; 96-128 Słupia				
Temat: Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła				
Nazwa rys.: Szczegół zjazdu				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:50	Nr rys. 4
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: wrzesień 2025	